



طراحی بهینه ورقهای اتصال بادبند در قابهای دارای مهاربند همگرا

علیرضا حبیبی^۱، کیوان اسدی^۲
 ar.habibi@uok.ac.ir

چکیده

در این تحقیق یک روش جدید برای طراحی ورق اتصال بادبندهای همگرا، مبتنی بر اصول بهینه‌سازی، ارائه می‌گردد بگونه‌ای که هزینه ساخت کاهش یابد. به این منظور طراحی ورق اتصال که اعضای قطری را به تیر و ستون متصل می‌کند، به عنوان یک مسأله بهینه‌سازی فرموله می‌شود. سپس برای حل مسئله بهینه‌سازی حاصله، یک الگوریتم موثر بر اساس روش برنامه ریزی درجه دوم متوالی (SQP) پیشنهاد می‌شود. با ارائه یک نمونه عددی، کارایی و تأثیر روش پیشنهادی در کاهش هزینه طراحی اینگونه اتصالات نشان داده می‌شود.

کلید واژه‌ها: مهاربند همگرا- ورق اتصال بادبند- بهینه‌سازی- برنامه‌ریزی درجه دوم متوالی (SQP)

۱- استادیار

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد سازه

چکیده

شریان‌های ح
 جمله شریان‌های ح
 طول زیاد تر در مقا
 قابل توجه و متعاقباً
 خطوط انتقال گاز
 که مدلسازی فنرها:
 سازه با توجه به نمو
 به نوع آنالیز که دن
 از شتابنگاشت زلزله
 ۱۹۷۷م) که دارای
 ارزیابی مقدار ماکز

کلید واژه‌ها: لوله

۱- استادیار مهندسی

۳- دانشجوی کارشناسی