



یک روش جدید جهت تحلیل غیرخطی قاب‌های چند درجه آزادی تحت اثر بارگذاری انفجاری

علیرضا حبیبی^۱، سید افسین قوام^۲

- استادیار گروه عمران دانشگاه کردهستان

- دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشگاه کردهستان

afshin.ghavam@gmail.com

خلاصه

سازه‌های معمولی در برابر انفجارها به شدت آسیب پذیر هستند. زیرا بارگذاری‌ای که تحت آن سازه طراحی و ساخته شده است اغلب کمتر از نیرویی است که تحمیل اثر انفجار به سازه وارد می‌شود. بنابراین لازم است که برای طراحی سازه‌ها در برابر بار ناشی از انفجار، بارگذاری دیگری نیز بر روی سازه اعمال شود. از آنجا که مدلسازی و تحلیل دینامیکی غیرخطی قاب‌های چند درجه آزادی تحت بارگذاری انفجاری دارای پیچیدگیهای خاصی بوده و مستلزم صرف زمان نسبتاً زیادی می‌باشد، در این تحقیق سعی شده است یک روش ساده و در عین حال کارا و موثر جهت تحلیل غیرخطی سازه تحت اثر این نوع بارگذاری ارائه شود. به این منظور ابتدا روابط و گرافهایی جهت شبیه‌سازی رفتار غیرخطی قاب‌های چند درجه آزادی بر اساس نتایج حاصل از روش بار افزون، استخراج می‌شود. جهت نشان دادن دقیق روش، یک قاب تحت بارگذاری انفجاری مدلسازی شده و نتایج حاصل از روش پیشنهادی، با نتایج حاصل از تحلیل دینامیکی غیرخطی مقایسه می‌شوند. نتایج حاصله نشان می‌دهد که روش پیشنهادی تحقیق علاوه بر ساده بودن، می‌تواند پاسخ دینامیکی غیرخطی سازه تحت بارگذاری انفجار را با دقیق مطلوبی تخمین زند.

کلمات کلیدی: تحلیل غیرخطی، بارگذاری انفجاری، روش بار افزون، قاب

.۱ مقدمه

در حال حاضر، تحقیقات و مطالعات گسترده به منظور یافتن راهکارهایی برای جلوگیری از تخریب ساختمان‌ها در برابر انفجار ضروری می‌باشد. گرچه اثر چنین انفجارهایی در عمر مفید سازه‌های شهری که غالباً سازه‌های مسکونی طراحی شده در برابر نیروهای زلزله می‌باشند بسیار کم است، اما در صورت وقوع باعث ایجاد خسایهای شدید در آن‌ها می‌شود. تاکنون کارهای تحقیقاتی زیادی راجح به اثر انفجار روی سازه‌ها صورت گرفته است که از مهمترین آنها می‌توان به موارد زیر اشاره نمود. در سال ۲۰۰۷، یینگ لی و همکارانش به ارائه یک روش ساده جهت تحلیل دینامیکی غیرخطی قاب‌های پیشنهادی تحت بارگذاری انفجار پرداختند. آنها با استفاده از قوانین بقاعی ابرزشی و مدلسازی قاب‌های متنوع تحت حالات مختلف بارگذاری، روابطی جهت ساده سازی تحلیل دینامیکی غیرخطی ارائه کردند. نتایج عددی حاصل از تحقیقات آنها، حاکی از محافظه کارانه بودن روش پیشنهادی‌شان و خطای نسبتاً زیاد بود [۱]. سانگ و همکارانش [۲۰۰۰]، یک روش آالیز غیرخطی برای قاب‌های فولادی در برابر انفجارها ارائه کردند که در آن رفتار الاستوپلاستیک فولاد با در نظر گرفتن اثرات دمای بالا، خرسن و نرخ کرنش‌های بالا مدلسازی شده است [۲]. در سال ۲۰۰۴، لوچیونی و همکارانش خرایی ساختمان‌های پیشنهادی در برابر انفجار را با استفاده از این اثراخوردگاری ارائه کردند [۳]. میاموتو و همکارانش [۲۰۰۰] اثر میراگر مایع ویسکوز (FVD) را در قاب خمی فولادی ویژه در برابر بارگذاری انفجاری بررسی کردند [۴]. مطالعه آنها نشان داد که استفاده از FVD روش مؤثری در کاهش تغییر مکان جانبی و دوران مفصل‌های پلاستیک در قاب خمی فولادی ویژه در برابر بارگذاری انفجار می‌باشد.

هدف از تحقیق حاضر، بررسی و تحلیل نیروهای ناشی از پدیده انفجار و تعیین پاسخ سازه در برابر این نیروها با استفاده از یک روش ساده و موثر می‌باشد. به همین منظور، با مدلسازی غیرخطی تعداد زیادی قاب فولادی تحت اثر بارگذاری‌های مختلف انفجاری، روابط و نمودارهایی جهت تخمین پاسخ غیرخطی سازه استخراج می‌شود که به کمک آن‌ها بدون نیاز به تحلیل دینامیکی غیرخطی، می‌توان به طراحی سازه پرداخت. نشان داده می‌شود روابط پیشنهادی که بر اساس نتایج تحلیل بار افزون می‌باشند، دارای دقیق مطلوبی در تخمین پاسخ غیرخطی سازه در برابر انفجار هستند.



۲. روش پیشنهادی

در روش پیشنهادی تحقیق، یک روش ساده بر اساس نتایج تحلیل استاتیکی غیرخطی جهت تخمین پاسخ غیرخطی سازه‌های فولادی در برابر انفجار توسعه داده می‌شود. به این منظور، به بررسی ارتباط بین نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی سازه در برابر انفجار و نتایج تحلیل استاتیکی غیرخطی پرداخته می‌شود. در این راستا، تعداد زیادی قاب فولادی تحت بارگذاری‌های مختلف انفجاری مورد بررسی قرار گرفته و بر اساس نتایج آماری بدست آمده، روابط مورد نظر حاصل می‌شوند. در ادامه‌ی این بخش به جزئیات استخراج روش پیشنهادی پرداخته می‌شود.

۱-۱. قاب‌های مورد مطالعه

به منظور بررسی رفتار سازه‌های فولادی تحت اثر بارگذاری انفجار، تعداد ۱۵ نوع قاب فولادی به گونه‌ای در نظر گرفته شدند که سطح وسیعی از نظر تعداد طبقات و دهانه‌ها را شامل شوند. این ۱۵ نوع قاب در ۵ دسته‌ی مشکل از قاب‌های دو، چهار، شش، هشت و ده طبقه تقسیم‌بندی شده‌اند. هر یک از این دسته‌ها شامل قاب‌های یک، سه و پنج دهانه می‌باشد. با توجه به ترکیب بارگذاری پیشنهادی آنین نامه‌های انفجاری، این قاب‌ها (تعداد ۵۲۵ قاب فولادی با مشخصات سختی و ایمپالس‌های متفاوت) ابتدا تحت بارهای ثقلی طراحی شده و سپس تحت پنج ایمپالس انفجاری متفاوت (منظور از ایمپالس، سطح زیر منحنی بارگذاری انفجار می‌باشد)، مورد تحلیل انفجاری (تحلیل دینامیکی غیرخطی) و تحلیل استاتیکی غیرخطی قرار گرفتند. نتایج حاصل از تحلیل قاب‌های مذکور، منجر به حصول روابط و گراف‌هایی گردید که در بخش‌های بعدی معرفی می‌گردند. جهت اطلاع از جزئیات طراحی قاب‌های مورد بررسی، به مراجع [۵] مراجعه شود.

۲-۱. تحلیل دینامیکی غیرخطی قاب‌ها

گام اول در روند مدلسازی انفجار به کمک تحلیل بارافرون، انجام تحلیل دینامیکی غیرخطی بر روی سازه‌های مورد مطالعه می‌باشد. به همین منظور بر روی هر یک از قاب‌ها با مقدار سختی و میزان ایمپالس‌های متفاوت تحلیل دینامیکی صورت گرفته است. این گام از تحقیق، توسط نرم‌افزار المان محدود ABAQUS [۶] انجام می‌پذیرد. این نرم‌افزار علاوه بر داشتن توانایی و دقت لازم جهت انجام تحلیل دینامیکی غیرخطی، دارای تحلیل گر صریح (Explicit) نیز می‌باشد که مختص بارگذاری‌های دینامیکی با زمان تداوم بسیار کوتاه مانند ضربه و انفجار است که خود نقطه قوتی جهت برگزیدن این نرم‌افزار برای تحلیل سازه‌های مورد بررسی در این پژوهش بود. با استفاده از نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی، می‌توان تغییر شکل نسبی کلی سازه (Overall Drift) را از رابطه (۱) محاسبه نمود.

$$OD = \frac{\Delta_n}{H} \quad (1)$$

که در رابطه فوق OD تغییر شکل نسبی کلی سازه، Δ_n جابه‌جایی دینامیکی طبقه آخر قاب و H نیز ارتفاع سازه می‌باشد.

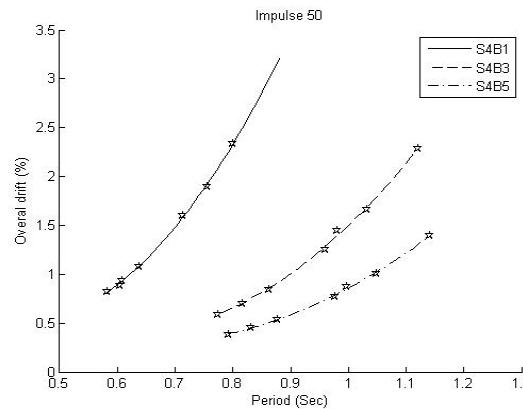
۲-۲. تحلیل دینامیکی غیرخطی قاب‌ها

پس از تحلیل دینامیکی غیرخطی قاب‌ها و یافتن میزان جابه‌جایی دینامیکی سازه، می‌بایست جهت تعیین میزان جابه‌جایی نسبی استاتیکی طبقات قاب‌های مورد مطالعه، به تحلیل استاتیکی غیرخطی آنها با استفاده از روش بارافرون پرداخت. نرم افزار مورد استفاده در این پژوهش جهت انجام تحلیل بارافرون، نسخه سوم نرم افزار IDASS [۷] می‌باشد. دلیل این انتخاب، روش‌های مدلسازی و تحلیل، سرعت پردازش، نوع المان‌های به کار گرفته شده، تحوه ورود اطلاعات و استخراج نتایج، دقت نتایج و همخوانی با نمونه‌های واقعی و آزمایشگاهی می‌باشد. به منظور انجام تحلیل استاتیکی غیرخطی، می‌بایست که تغییر مکان هدف را به نرم‌افزار IDASS معرفی نمود. با در اختیار داشتن میزان تغییر شکل نسبی کلی قاب که از تحلیل دینامیکی غیرخطی حاصل می‌شود و استفاده از رابطه (۱)، می‌توان مقدار جابه‌جایی هدف (گره کنترل) را بدست آورد. با تحلیل بارافرون قاب‌های مورد بررسی،

میزان جابه‌جایی نسبی استاتیکی طبقات سازه حاصل می‌گردد. لازم به ذکر است که جهت استفاده از روابط حاصل شده در تحقیق، می‌بایست الگوی بار مستطیلی جهت تحلیل بار افزون انتخاب گردد.

۴-۲. منحنی‌های تغییرات تغییرشکل نسبی کلی سازه در برابر دوره تنابوب

یکی از منحنی‌های مفیدی که در روش پیشنهادی ارائه می‌شود، تغییرات تغییرشکل نسبی کلی سازه (*Overall Drift*) در برابر دوره تنابوب سازه (منحنی $OD-T$) می‌باشد که از آن می‌توان برای تخمین تغییرشکل نسبی کلی سازه بر اساس دوره تنابوب استفاده نمود. با بررسی ارتباط بین Δ_n حاصل شده از نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی و پریود سازه (T)، می‌توان منحنی $T - OD$ را حاصل نمود. به عنوان مثال، منحنی $T - OD$ برای یک قاب چهار طبقه تحت ایمپالس 50 kgf.s/cm در شکل (۱) نشان داده شده است. منحنی‌های مشابهی برای سایر قاب‌ها حاصل شده است [۵].



شکل ۱- منحنی $T - OD$ برای یک قاب چهار طبقه تحت ایمپالس 50 kgf.s/cm

در شکل فوق، عدد بعد از S بیانگر تعداد طبقات قاب بوده و عدد بعد از B تعداد دهانه قاب را مشخص می‌سازد. کاربرد این منحنی جهت یافتن میزان تغییرشکل نسبی کلی قاب‌های فولادی (OD) تحت ایمپالس‌های متفاوت می‌باشد. روابط (۲) تا (۴) معادلات تغییرشکل نسبی را بر حسب T که به روش خطای حداقل مربعات استخراج گشته‌اند، برای قاب‌های با تعداد طبقات زوج و دهانه فرد نشان می‌دهند.

$$y_{mn1} = a_{mn1} T^2 + a_{mn2} T + a_{mn3} \quad (2)$$

$$y_{mn2} = b_{mn1} T^2 + b_{mn2} T + b_{mn3} \quad (3)$$

$$y_{mn3} = c_{mn1} T^2 + c_{mn2} T + c_{mn3} \quad (4)$$

در روابط فوق حرف m معرف تعداد طبقات قاب، حرف n متغیری از ۱ تا ۵، پریود سازه، y_{mn1} جابه‌جایی نسبی قاب یک دهانه، y_{mn2} جابه‌جایی نسبی قاب سه دهانه، y_{mn3} جابه‌جایی نسبی قاب پنج دهانه و پارامترهای a و b و c ضرایبی می‌باشند که از جدول (۱) به دست می‌آیند. به این ترتیب ضرایب مورد نیاز برای کلیه نمودارها و روابط قاب‌های مختلف از این جدول قابل استخراج هستند. جهت یافتن پاسخ قاب‌های با تعداد طبقه فرد و یا دهانه زوج، می‌توان در معادلات حاصل شده درونیابی انجام داد.

۴-۳. منحنی‌های تغییرات تغییرشکل نسبی دینامیکی در مقابل تغییرشکل نسبی استاتیکی

از آنجا که تغییرشکل نسبی طبقات، یکی از پارامترهای مهمی است که در طراحی سازه در برابر انفجار باید کنترل گردد؛ در این بخش رابطه بین تغییرشکل نسبی دینامیکی و استاتیکی بررسی می‌شود تا بتوان تغییرشکل نسبی دینامیکی را از روی نتایج تحلیل استاتیکی غیرخطی تخمین زد. منحنی تغییرات تغییرشکل نسبی دینامیکی در برابر تغییرشکل نسبی استاتیکی ($D_s - D_d$)، با بررسی ارتباط بین نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی و تحلیل



جدول ۱ - ضرایب معادلات OD-T

نوع قاب	n	a_{mn1}	a_{mn2}	a_{mn3}	b_{mn1}	b_{mn2}	b_{mn3}	c_{mn1}	c_{mn2}	c_{mn3}
S2 m=2	1	-20.309	41.5943	3.1151	9.2378	-4.256	0.7122	3.8035	-1.2141	0.1924
	2	-15.138	40.5088	1.9642	12.9062	-5.6098	0.8478	5.7163	-2.0865	0.3394
	3	-12.519	41.3684	1.4766	16.4906	-6.7594	0.9616	6.8867	-2.119	0.2819
	4	-10.492	42.7145	1.1596	24.9161	-11.821	1.8249	9.9267	-3.7897	0.581
	5	-11.819	50.7794	1.2846	27.575	-11.882	1.6875	12.7812	-5.0671	0.7618
S3 m=3	1	-13.372	17.958	3.0501	5.3644	-4.3631	1.1562	2.3426	-1.4925	0.4669
	2	-6.8495	13.809	1.1857	7.9796	-6.6094	1.71	3.6393	-2.6279	0.7675
	3	-11.979	21.106	2.2846	10.548	-8.6395	2.1729	5.6042	-4.5748	1.3223
	4	-16.877	28.18	3.3509	14.237	-11.861	3.4542	8.8521	-7.295	1.7308
	5	-28.842	43.685	5.8886	17.213	-14.209	3.4542	8.8521	-7.295	1.9818
S4 m=4	1	-8.8708	9.3543	3.3685	3.4917	-4.0634	1.3981	1.5581	-1.4621	0.4053
	2	-1.6802	5.2535	5.4129	-6.6034	-2.3353	2.3353	2.6762	-3.0291	1.0251
	3	-10.713	12.805	2.7086	7.1772	-8.7077	3.0287	4.3362	-5.5114	2.0337
	4	-18.06	19.367	5.009	9.363	-11.249	3.7975	5.3496	-6.7242	2.4384
	5	-29.435	29.412	8.4521	11.442	-13.788	4.6462	6.2924	-7.7406	2.7341
S5 m=5	1	-6.2972	1	2.6351	1.8226	-2.3389	0.8601	0.2162	0.8262	-0.8712
	2	1.6746	2	3.2425	2.1123	-4.8839	0.5287	0.5992	0.5992	-0.8047
	3	9.263	3	3.5732	3.7178	-8.1105	0.9929	0.09	0.9929	-0.7107
	4	15.401	4	7.5778	10.513	-20.777	10.67	10.513	-23.226	13.446
	5	19.773	5	9.7633	8.9087	-14.528	6.4321	0.9838	1.5351	-1.6846
S6 m=6	1	4.6278	1	2.8619	1.005	-1.2333	0.3466	0.3466	-0.3096	-1.9705
	2	2.5194	2	2.2393	2.1197	-4.0861	0.1437	2.0865	-2.1379	-3.3229
	3	7.0773	3	4.4874	3.7182	-7.4506	4.1505	-0.383	3.356	-4.6851
	4	12.082	4	9.6223	10.168	-24.444	15.475	-0.6532	4.8012	-6.9507
	5	13.988	5	10.794	7.3711	-15.283	8.4544	-1.3155	7.448	-1.4539
S7 m=7	1	4.4228	1	4.8101	1.725	-2.9958	0.0383	1.0447	0.0383	0.5942
	2	3.2587	2	8.8184	2.2425	-5.1456	3.1967	0.9402	-1.6056	-1.9073
	3	6.5428	3	6.9909	12.109	-18.675	15.045	-1.2333	-5.5531	-5.8882
	4	7.5339	4	12.109	11.955	-15.509	5.2763	3.2081	-9.5697	7.5196
	5	8.6522	5	13.901	11.955	-15.509	11.955	-9.5697	-3.1485	2.4104
S8 m=8	1	4.2634	1	7.2846	1.8357	-5.2527	3.9722	1.0928	-3.1485	3.0455
	2	4.892	2	7.6452	2.6219	-7.6107	5.8297	1.4283	-4.0494	4.2275
	3	5.6661	3	14.031	2.2332	-12.023	9.4577	1.9298	-5.5531	5.8882
	4	7.5339	4	18.398	12.109	-18.675	6.0252	2.5611	-7.5565	7.5196
	5	8.6522	5	21.068	13.901	-15.509	5.2763	3.2081	-9.5697	2.4104
S9 m=9	1	4.9354	1	12.576	1.6692	-5.5161	4.7709	1.0016	-3.1485	3.2884
	2	5.8764	2	22.332	2.3322	-7.356	6.3422	1.2939	-4.2252	3.621
	3	6.4282	3	3.1838	10.712	-10.712	9.4024	1.5869	-5.1462	4.3833
	4	6.8993	4	14.485	13.376	-14.998	4.3714	14.946	-6.6947	5.789
	5	6.3508	5	12.941	15.116	-17.109	5.0319	15.116	-1.0016	7.7879
S10 m=10	1	6.5906	1	24.46	1.5065	-5.6257	5.5607	0.9568	-3.6079	3.6393
	2	7.1771	2	24.025	1.8604	-6.7935	6.5542	1.2246	-4.5672	4.5341
	3	7.1108	3	21.868	2.4361	-8.9337	8.6177	1.355	-4.9109	4.7457
	4	6.0856	4	16.63	3.2663	-12.205	11.941	-1.6644	1.6644	5.8658
	5	3.9263	5	-11.117	8.6651	-18.38	4.7678	-7.815	2.1061	7.6708

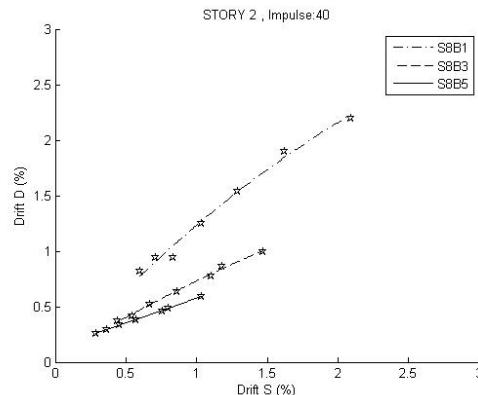
غیرخطی حاصل می شود. در شکل (۲) نمونه ای از منحنی $D_d - D_s$ برای طبقه دوم یک قاب آ طبقه تحت ایمپالس $\frac{k\text{gf}(s)}{\text{cm}}$ است. منحنی های مشابهی برای سایر قاب ها حاصل شده است [۵]. نتایج حاصل از این منحنی ها را می توان به عنوان هدف اصلی این تحقیق بیان کرد. همانطور که ذکر گردید، هدف از تحقیق حاضر استفاده از روشی ساده (تحلیل بازافروزون) جهت تخمین جابه جایی قاب های فولادی تحت اثر انفجار می باشد. همان طور که از شکل (۲) پیداست، با در اختیار داشتن میزان جابه جایی نسبی استاتیکی یک طبقه از قاب، می توان جابه جایی نسبی دینامیکی متناظر با طبقه مورد نظر را به دست آورد. جهت روشن تر شدن موضوع، در انتهای تحقیق به ذکر مثال عددی و همچنین صحت سنجه منحنی های فوق پرداخته شده است. به منظور کارایی بهتر روش پیشنهادی، در روابط (۵) تا (۷)، معادلات منحنی های $D_d - D_s$ برای قاب های مختلف که به روش خطی حداقل مربعات استخراج گشته اند، برای قاب های با تعداد طبقات زوج و دهانه فرد نشان داده شده است.

$$(5) \quad y_{msn1} = a_{msn1} x^2 + a_{msn2} x + a_{msn3}$$

$$(6) \quad y_{msn2} = b_{msn1} x^2 + b_{msn2} x + b_{msn3}$$

$$(7) \quad y_{msn3} = c_{msn1} x^2 + c_{msn2} x + c_{msn3}$$

در روابط فوق حرف m معرف تعداد طبقات قاب، حرف n متغیری از ۱ تا ۵، حرف s معرف شماره طبقه مورد نظر قاب، x جابه جایی نسبی استاتیکی ساز، y_{msn1} جابه جایی نسبی دینامیکی طبقات قاب یک دهانه، y_{msn2} جابه جایی نسبی دینامیکی طبقات قاب سه دهانه، y_{msn3} جابه جایی نسبی دینامیکی طبقات قاب پنج دهانه و پارامترهای a و b و c ضرایبی می باشند که از جدول (۲) به دست می آیند. به منظور درون یابی پاسخ قاب های



شکل ۲- تغییرات دریفت دینامیکی بر حسب دریفت استاتیکی برای طبقه دوم یک قاب هشت طبقه تحت ایمپالس ۴۰ kgf.s/cm

با تعداد طبقات فرد و دهانه‌های زوج، می‌بایست اقدام به بازش معادلات منحنی‌های $D_d - D_s$ شود.

جدول ۲- ضرایب معادلات $D_d - D_s$

c_{msn3}	c_{msn2}	c_{msn1}	b_{msn3}	b_{msn2}	b_{msn1}	a_{msn3}	a_{msn2}	a_{msn1}	n	نوع قاب
0.2043	0.9847	0.0288	-0.0244	1.8292	-0.3058	-0.1237	2.2349	-0.0727	1	m=2 s=1
0.2459	1.0997	0.0329	0.052	1.7114	0.0506	-0.3238	2.757	-0.2029	2	
0.2101	1.581	-0.1669	-0.0885	2.4227	-0.2592	-0.2651	2.6731	-0.0949	3	
0.3871	1.2518	0.2393	-0.1893	2.9005	-0.3589	-0.3189	2.8426	-0.1442	4	
0.3483	1.6893	0.0609	-0.1002	2.9247	-0.3214	-0.692	3.5453	-0.4058	5	
-0.2114	1.034	-0.0325	0.048	0.3697	0.1762	0.0091	0.5483	-0.0876	1	m=2 s=2
-0.2388	0.9364	-0.0737	-0.1957	0.8454	-0.1428	0.0735	0.4426	-0.0822	2	
-0.2061	0.6191	0.0347	0.0912	0.1744	0.0555	0.1052	0.3684	-0.0806	3	
-0.409	0.9363	-0.1997	0.056	0.1425	0.02	0.1491	0.2896	-0.0645	4	
-0.394	0.7238	-0.1295	0.0005	0.0975	0.0204	0.1009	0.3684	-0.0878	5	
0.1837	1.1268	-0.1618	0.2502	0.6905	0.8321	0.5236	0.5226	1.8931	1	m=4 s=1
0.2492	1.1579	0.0389	0.068	1.6464	0.4106	0.9955	-1.449	4.3822	2	
0.3568	1.185	0.2757	-0.669	4.0898	-0.6832	1.047	-1.5799	5.0025	3	
0.2152	2.1927	-0.3022	0.1556	1.9994	1.0243	0.8825	-1.1133	5.0103	4	
0.1827	2.7626	-0.4374	0.0387	2.6347	1.2594	-1.5137	5.3789	1.0889	5	
0.111	0.496	0.0993	0.1344	0.495	0.1068	-0.0175	1.038	-0.001	1	m=4 s=2
0.2083	0.2947	0.1836	0.1417	0.59	0.0718	0.3362	0.6013	0.1719	2	
0.1827	0.4844	0.0824	0.5625	0.0191	0.2559	-0.4139	2.1273	-0.4586	3	
0.1629	0.5576	0.0863	0.6279	0.1615	0.1621	-0.4833	2.2145	-0.4868	4	
0.1835	0.4791	0.1329	0.1135	1.0984	-0.149	-0.7429	2.5169	-0.5674	5	
-0.0702	0.987	0.2803	-0.681	3.0106	-1.233	-0.4563	1.8588	-0.352	1	m=4 s=3
-0.2202	1.4828	-0.1209	-0.5917	2.4054	-0.736	-1.3318	3.0784	-0.7655	2	
-0.3182	1.6637	-0.3027	-0.965	2.9242	-0.8953	-0.4462	1.5087	-0.2219	3	
-0.1784	1.2412	-0.128	-0.8216	2.3485	-0.5892	-0.2799	1.312	-0.1991	4	
-0.3385	1.5648	-0.3113	-0.447	1.763	-0.471	1.992	-0.9157	0.2767	5	
0.4218	-3.7098	10.284	0.1646	0.0517	0.3063	-0.1876	0.6079	-0.1542	1	m=4 s=4
-0.6578	3.5579	-3.1803	0.4047	-0.516	0.2682	-0.4961	1.0321	-0.3032	2	
-0.6133	2.5474	-1.9667	0.3537	-0.4371	0.1146	-0.3289	0.6644	-0.1601	3	
-0.7086	2.3993	-1.7956	0.2584	-0.4259	0.1595	-0.1785	0.4824	-0.1124	4	
0.2719	-0.9385	0.6163	0.2235	-0.4825	0.1843	0.4473	-0.137	0.0255	5	
0.1749	1.0512	-0.0974	0.1777	0.9471	0.6742	0.3471	1.1167	1.7282	1	m=6 s=1
0.2613	1.0064	0.1631	0.3126	0.5339	1.4413	0.5209	0.7528	2.9598	2	
0.5786	0.2826	1.0657	-0.0547	2.0359	0.8193	1.3259	-2.978	8.1256	3	
1.2889	-1.1829	2.1528	-1.4377	6.7231	-1.8208	1.4257	-3.6977	10.188	4	
1.6005	-1.1342	2.0515	0.601	-0.0434	4.0968	0.398	0.0952	7.997	5	
0.1868	0.255	0.2237	0.0583	0.6565	0.0235	0.399	0.3185	0.3124	1	m=6 s=2
1.042	-1.4028	0.97	-0.1809	1.2053	-0.1607	0.9313	-0.3737	0.6072	2	
2.0053	-2.6667	1.3179	-0.4174	1.4869	-0.1495	0.239	1.1597	-0.037	3	
2.5447	-3.0512	1.289	-1.6743	3.382	-0.7904	-0.6839	2.9	-0.7493	4	
3.1476	-3.357	1.2163	-0.4223	1.9443	-0.3983	-1.4072	4.1335	-1.2347	5	
0.6342	-0.8977	0.9941	0.1561	0.4192	0.177	0.5335	0.1276	0.3644	1	m=6 s=3
0.5375	-0.3388	0.5224	0.074	0.7309	0.0231	1.1394	-0.5492	0.6128	2	
-0.7655	2.1077	-0.5198	0.1755	0.867	-0.0825	0.1308	0.7944	0.2442	3	
-1.2305	2.6506	-0.6122	-0.7728	2.3345	-0.5403	0.0246	0.9411	0.2363	4	
-1.3228	2.5343	-0.4576	0.0646	0.8432	0.1507	0.8652	0.0076	0.5069	5	
-3.4597	13.388	-11.034	0.2937	-0.2672	1.1419	-0.02	0.8944	-0.0684	1	m=6 s=4
-5.203	14.682	-8.859	-0.9368	2.5747	-0.6046	-0.8257	2.1968	-0.4927	2	
-4.8486	10.545	-4.7101	-0.5571	1.7292	-0.3453	-0.9841	2.3291	-0.5145	3	
-3.1917	5.6477	-1.8153	0.4864	0.1689	0.1391	-0.3114	1.5955	-0.3362	4	



-0.2057	1.4695	-0.5143	-0.2333	1.2744	-0.2751	-0.4981	1.5689	-0.2086	5		
-0.1812	1.9495	0.3016	-0.0897	0.8612	1.8422	-0.122	1.3243	-0.0453	1		
-0.128	0.9382	2.2684	-0.0062	0.7351	1.0823	0.1672	0.7858	0.0735	2		
0.1091	-0.1393	2.9346	-0.017	0.9713	0.4211	0.1032	0.8878	0.0144	3		
-0.2006	1.3018	0.8733	0.0163	0.8285	0.4221	0.2358	0.8328	-0.0045	4		
-0.2531	1.5463	0.388	0.2996	0.3809	0.4384	0.2151	0.923	-0.0512	5		
0.4605	-3.955	13.571	0.0792	-0.0794	4.0616	-0.1237	1.1301	0.0196	1		
1.1921	-9.095	21.769	-1.0831	6.2555	-5.1092	-0.1956	1.0239	-0.0318	2		
0.656	-4.4277	11.533	-0.808	4.4578	-3.0539	-0.6305	1.4453	-0.1789	3		
0.2446	-1.7671	6.77	-0.6155	3.4567	-2.1027	-0.0531	0.7182	-0.0267	4		
0.0521	0.2296	2.3213	0.4257	0.3077	0.0724	-0.254	1.0422	-0.1499	5		
0.0558	-0.034	10.29	2.604	-26.733	75.91	0.927	-2.26	3.376	1		
1.9575	-22.222	71.282	2.4699	-22.391	57.841	-0.2875	1.2155	0.1121	2		
3.6593	-35.766	94.694	0.8485	-7.9731	23.67	-0.2441	0.736	0.0964	3		
7.1609	-61.477	138.64	-0.6406	2.8993	2.0997	0.1139	0.2162	0.1287	4		
5.2401	-41.881	90.47	0.7365	-2.3155	4.962	0.3586	-0.0453	0.137	5		

۳. صحت‌سنجی روش پیشنهادی

در این بخش به منظور بررسی میزان دقต روشن ارائه شده، به مطالعه موردی یک قاب فولادی پرداخته می‌شود. قابی که در این بخش مورد مطالعه قرار گرفته عبارت است از یک قاب ۶ طبقه سه دهانه. مشخصات سازه‌ای قاب مذکور به همراه شدت ایمپالس افجاری وارد به قاب در جدول (۳) ارائه شده است. عرض باربر قاب مورد مطالعه ۴ متر در نظر گرفته شده است. همچنین با فرض فولاد مصرفی ST - 37 کلیه مشخصات الاستیک و پلاستیک مربوط به این نوع فولاد در نرم افزارهای مربوطه مورد استفاده قرار گرفته است. ارتفاع طبقات قاب ۳ متر و دهانه‌های قاب نیز ۴ متر فرض شده است.

جدول ۳ - مشخصات سازه‌ای قاب مورد بررسی

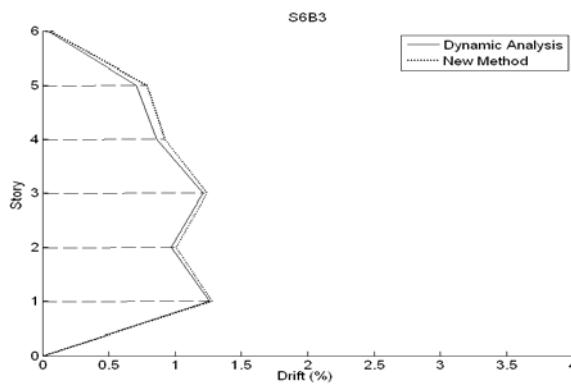
ایمپالس $\frac{kgf(s)}{cm}$	بار مرده و زنده $\frac{kg}{m^2}$	مقاطع ستون‌ها در هر طبقه						قطعه تیرها	نوع قاب
		۶	۵	۴	۳	۲	۱		
۵۶	۶۰۰	IPB 220	IPB 220	IPB 240	IPB 240	IPB 260	IPB 260	IPE220	S6B3

همچنین به منظور بررسی میزان دقت روشن پیشنهادی، نیاز به مقایسه نتایج تحلیل دینامیکی غیرخطی و نتایج روش مذکور می‌باشد. به همین دلیل بر روی قاب مورد مطالعه یک بار تحلیل دینامیکی و بار دیگر تحلیل با رافون صورت گرفته است. نتایج حاصله در جدول (۴) گردآوری شده‌اند. نتایج عددی جدول (۴) نشان می‌دهد که حداقل مقدار اختلاف روش دینامیکی غیرخطی و روش پیشنهادی در این مثال، ۰/۰۸ درصد (معادل ۰/۲۴ سانتی‌متر در قاب‌های با ارتفاع طبقه ۳ متر) می‌باشد. بنابراین روش ارائه شده ضمن سادگی محاسباتی، از دقت مطلوبی برخوردار می‌باشد. به منظور انجام

جدول ۴ - مقایسه نتایج دقیق و تقریبی قاب مورد بررسی

Drift D ₆ (%)	Drift D ₅ (%)	Drift D ₄ (%)	Drift D ₃ (%)	Drift D ₂ (%)	Drift D ₁ (%)	روش تحلیل	نوع قاب
۰/۰۴	۰/۷۱	۰/۸۶	۱/۲۱	۰/۹۷	۱/۲۶	دینامیکی غیرخطی	S6B3
۰/۰۶	۰/۷۹	۰/۹۲	۱/۲۴	۱/۰۱	۱/۲۸	روشن پیشنهادی	
۰/۰۲	۰/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۲	میزان اختلاف دو روشن	

مقایسه بیتر نتایج حاصل از روش پیشنهادی و روش تحلیل دینامیکی غیرخطی، در شکل (۳) توزیع تغییرشکل نسبی طبقات در قاب مورد مطالعه، به نمایش درآمده است.



شکل ۳- توزیع تغییرشکل نسبی قاب شش طبقه سه دهانه

۴. نتیجه‌گیری

در این تحقیق، یک روش جدید جهت تحلیل غیرخطی سازه تحت اثر بارگذاری انفجار توسعه داده شد که پیجیدگی‌ها و دشواری‌های تحلیل دینامیکی غیرخطی را نداشه و در عین حال از دقت مطلوبی نیز برخوردار است. به این منظور قاب‌های زیادی تحت بارگذاری‌های مختلف انفجاری مدل‌سازی شده و رفشار غیرخطی آن‌ها مورد ارزیابی قرار گرفت. سپس روابط و گراف‌هایی بر اساس نتایج روش بازخون استخراج شدند که می‌توانند تخمین بسیار مناسبی از پاسخ دینامیکی غیرخطی قاب‌های فولادی تحت اثر بارگذاری انفجاری را ارائه دهند. نشان داده شد که نتایج روش پیشنهادی در تعیین توزیع تغییرشکل نسبی طبقات سازه، از دقت بالایی برخوردار بوده و می‌تواند برای مقاصد مهم‌تری همچون طراحی سازه‌ها مورد استفاده قرار گیرد. گرچه محدوده‌ای خاص از نظر تعداد طبقات و تعداد دهانه برای قاب‌هایی که با این روش مورد تحلیل قرار می‌گیرند تعریف شده است، اما با توجه به نتایجی که از این تحقیق حاصل گردید و همچنین سادگی و سهولت کاربرد روش مذکور در مقایسه با تحلیل‌های دینامیکی غیرخطی، می‌توان تحقیق حاضر را سرآغازی جهت انجام مطالعات و پژوهش‌های گسترده جهت تعیین روابط حاصل شده به تمامی قاب‌ها بدون در نظر گرفتن شرایط خاص و اعمال محدودیت‌ها دانست.

۵. مراجع

1. Bing Li,Hai-Cheng Rong,Tso-Chien Pan(2007), " Drift Controlled Design of Reinforced Concrete Frame Structures Under Distant blast Conditions",Nanyang Technological University,Singapore
2. Song, L., Izzudin, A., Elnashai, A.S., 2000, “ An integrated adaptive environment for fire and explosion analysis of steel frames – Part I: Analytical models”, p. 63-85.
3. Luccioni, B.M., Ambrosini, R.D., Danesi,R.F., 2004, “ Analysis of building collapse under blast loads ”, Eng.Struct.26, p63-71.
4. Miyamoto, H.K., Taylor, D., 2000, “ Structural control of dynamic blast loading ”, Advanced Technology in Structural Engineering, Proceeding from structures Congress, ASCE, Reston, VA.
5. قوام. سید افشن، ۱۳۸۹، ” تحلیل بار افزون قاب‌های فولادی تحت اثر بار انفجار ”، پایان‌نامه کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش سازه، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه کردستان.
6. Habbitt, Karlsson and Sorensen, Inc, 2000, “ ABAQUS/Explicit User’s Manual, Version 6.5”, v. I & II.
7. S.K.Kunnath, (1999), IDASS version 3, a program for the Inelastic Damage Analysis of Structural Systems,University of Central Florida.